

PRESSE-INFORMATION

Der Zeppelin NT: Jetzt dauerhaft an Rhein & Ruhr

Friedrichshafen, 8. Mai 2024 – Nach mehr als zwei Jahrzehnten erfolgreicher touristischer Zeppelin-Rundflüge in Friedrichshafen am Bodensee sowie aufgrund der gestiegenen Nachfrage erweitert die Deutsche Zeppelin-Reederei GmbH (DZR) nun ihr Angebot: Ab dem 9. Mai 2024 wird ein Zeppelin NT dauerhaft am Flughafen Essen/Mülheim stationiert sein – am Luftschiff- und Event-Hangar der Westdeutsche Luftwerbung Theodor Wüllenkemper GmbH & Co. KG (WDL). Schon seit vielen Jahren begeistert der Zeppelin bei seinen regelmäßigen Gastbesuchen in Nordrhein-Westfalen. Nun wird er zum festen Bild am Himmel über Rhein und Ruhr. Bevor der Zeppelin am 9. Mai seinen Passagierflug-Betrieb aufnimmt, fand am 8. Mai eine gemeinsame Pressekonferenz von WDL, DZR und Goodyear statt.

Auf die Frage „Warum gerade Essen/Mülheim?“ antwortet Eckhard Breuer, Geschäftsführer der DZR: „Der Flughafen Essen/Mülheim ist für uns perfekt. Zum einen ist er ein Luftschiff-Standort mit langjähriger Tradition – seit mehr als 50 Jahren hat man hier Erfahrung mit dem Betrieb von Luftschiffen – und der neue WDL-Hangar ist ein beeindruckender Rahmen für das Zeppelin-Flugerlebnis. Zum anderen ist Nordrhein-Westfalen als bevölkerungsreiches Bundesland ein ausgezeichnete Markt für unser Rundflug-Angebot. Nicht zuletzt auch wegen der perfekten Verkehrsanbindung. Die Metropolregion Rhein-Ruhr bietet viele hochinteressante Flugrouten mit einem abwechslungsreichen Mix aus Industriekultur, Großstädten und viel grüner Natur drumherum.“ Darüber hinaus betont Breuer die gute Partnerschaft mit der WDL: „Die Zusammenarbeit funktioniert hervorragend – sowohl auf der fachlichen als auch auf der persönlichen Ebene.“

Dazu kommt ein weiterer wichtiger Aspekt: Neben den Sightseeing-Passagierflügen kommt der Zeppelin auch regelmäßig als Forschungsplattform im Rahmen wissenschaftlicher Sondermissionen zum Einsatz – zum Beispiel in der Atmosphären- und Klimaforschung. „Unser Luftschiff ist schon mehrere Messkampagnen für das Forschungszentrum Jülich geflogen. Und mit unserem neuen Standort am Flughafen Essen/Mülheim haben wir zukünftig eine Basis in NRW, die auch die Zusammenarbeit mit den Jülicher Forschern deutlich erleichtert.“

Seit seiner Gründung im Jahr 1919 ist der Flughafen Essen/Mülheim die zentrale Drehscheibe für den Luftverkehr im Rhein-Ruhr-Gebiet. Die WDL-Gruppe setzte diese Tradition ab 1955 fort und prägte mit innovativen Ansätzen die Entwicklung des Standortes und wesentlich den Ruf als Luftschiff-Standort. „Wir als WDL haben mehr als 5 Jahrzehnte weltweit Luftschiff-Geschichte geschrieben. Jetzt ist es an der Zeit, dass am Flughafen Essen/Mülheim der Staffelstab an unsere Freunde von der DZR übergeben wird. Unser WDL-Luftschiff „Theo“ wird selbstverständlich weiterhin die Gäste im Eventhangar begeistern.“, freut sich WDL-Geschäftsführer Christian Beineke.

Seit 2020 ist ein Zeppelin NT der DZR im Goodyear-Design europaweit als Markenbotschafter für den internationalen Reifenhersteller unterwegs. Darüber hinaus betreibt Goodyear in den USA seit 2014 drei eigene Luftschiffe des Typs Zeppelin NT „Made in Friedrichshafen“, die unter dem Namen „The Goodyear Blimp“ eine Werbe- und Marken-Ikone in ganz Nordamerika sind. Die Partnerschaft zwischen Goodyear und Zeppelin reicht zurück bis ins Jahr 1924, als in den USA ein Joint-Venture-Unternehmen, die „Goodyear-Zeppelin Corporation“ gegründet wurde. Damals baute man gemeinsam zwei große Starrluftschiffe in den USA – die USS Akron und USS Macon. Und Frank Titz, Goodyear Managing Director Consumer DACH, fügt hinzu: „Der Goodyear Blimp ist unser Markenkone und verkörpert Werte wie Innovation, Entdeckung, Performance und Inspiration, und den Anspruch, uns selbst voranzutreiben. In diesem Sinne freuen wir uns über den heutigen Beginn einer neuen Ära für unseren Goodyear Blimp hier in der Essen-Region mit noch größerer Sichtbarkeit unserer berühmten Markenkone. Und wir freuen uns auf weitere 100 Jahre erfolgreiche Zusammenarbeit mit Zeppelin.“

Die Ausweitung des Flugangebotes der DZR nach Nordrhein-Westfalen geht einher mit dem Bau eines neuen Zeppelins am Heimatstandort Friedrichshafen. Dort entsteht in Verantwortung der DZR-Muttergesellschaft ZTL Zeppelin Luftschifftechnik GmbH & Co. KG ein neuer Zeppelin NT, der 2024 in Dienst gestellt werden soll. Damit wächst die Flotte der Reederei dann auf drei Luftschiffe an. Zusammen mit den Goodyear-Luftschiffen in den USA werden dann weltweit sechs Zeppelin NT unterwegs sein.

Zur sofortigen Veröffentlichung freigegeben.
Abdruck für redaktionelle Zwecke honorarfrei.
Beleg erbeten.

Fotos:



© Andreas Köhring



© Dennis Welge

ZLT Zeppelin Luftschifftechnik GmbH & Co. KG

Die ZLT Zeppelin Luftschifftechnik GmbH & Co. KG mit Sitz in Friedrichshafen wurde 1993 gegründet. Die ZLT entwickelt, baut und vermarktet den Zeppelin NT, ein modernes Luftschiff für eine Vielzahl von Einsatzmöglichkeiten: Passagierluftfahrt, Sondermissionen für wissenschaftliche und industrielle Projekte, Werbeflüge und Multimedia-Einsätze.

Deutsche Zeppelin-Reederei GmbH

Die Deutsche Zeppelin-Reederei GmbH ist eine 100%ige Tochtergesellschaft der ZLT. Die DZR wurde im Januar 2001 als Betreibergesellschaft für den Zeppelin NT gegründet. Neben dem Flugbetrieb ist die Ausbildung von Luftschiffpiloten ein weiterer Aufgabenbereich der DZR.

Zeppelin NT

Der Zeppelin NT (Neue Technologie) ist das größte und einzige für den kommerziellen Passagierbetrieb zugelassene Luftschiff der Welt und verfügt über eine starre Innenstruktur. Antriebe, Leitwerke und Kabine sind direkt an die Tragstruktur montiert und verleihen dem Zeppelin NT ein Höchstmaß an Sicherheit, Komfort und Leistung. Mit einer Länge von 75 m und einem Volumen von 8.425 m³ ist der Zeppelin NT das derzeit größte halbstarre Luftschiff. Die ZLT setzt auf die Kombination von bewährten Erfahrungswerten und modernster Technik.

Der Zeppelin NT ist in der Bauart LZ N07-100 für den kommerziellen Flugbetrieb bis 13 Passagiere durch LBA, EASA, FAA und JCAB zugelassen – und in der neuen Version LZ N07-101 bis 15 Passagiere durch LBA, EASA und FAA.

Weitere Informationen zum Zeppelin NT: www.zeppelinflug.de

Westdeutsche Luftwerbung Theodor Wüllenkemper GmbH & Co.KG

Als Traditionsunternehmen lebt die Westdeutsche Luftwerbung Theodor Wüllenkemper GmbH & Co.KG die Begeisterung zur Luftfahrt schon seit 1955 und investiert auch weiterhin in die zukunftsorientierte Entwicklung des Standortes am Flughafen Essen/Mülheim. Ein wichtiger Teil des Zukunftsprojektes ist der Neubau des Luftschiffhangars, welcher sich als besondere Eventlocation schon jetzt deutschlandweit einen Namen gemacht hat. Mit seiner Fachwerkkonstruktion aus rund 557 Tonnen Holz wird der Neubau Vorbildcharakter für modernes, zirkuläres und vor allem nachhaltiges Bauen haben. Der neue WDL-Hangar wird Luftschiff-Garage und Eventlocation für bis zu 1.500 Personen

zugleich, inkl. großzügigem Anbau für Büroflächen und Gastronomie. Der Neubau wird durch die Deutsche Gesellschaft für Nachhaltiges Bauen – DGNB e.V. mit einem Gold-Zertifikat ausgezeichnet werden.

Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an:

Deutsche Zeppelin-Reederei GmbH
Andrea Fischer
Leitung Marketing/PR & Vertrieb
Messestraße 132, D-88046 Friedrichshafen
Tel.: +49 (0)7541 5900-547 | a.fischer@zeppelin-nt.de | www.zeppelinflug.de

WDL-Gruppe
Daniel Dreier
Lilienthalstraße 8, 45470 Mülheim an der Ruhr
Tel.: +49 (0)208 378 08 22 | dreier@wdl-luftschiff.de | www.wdl-gruppe.de